

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА

На правах рукописи

Богомазова Анастасия Александровна

**Морское хозяйство Соловецкого монастыря
во второй половине XVI – 70-х гг. XVII в.**

Специальность 07.00.02 – Отечественная история

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Москва – 2021

Работа выполнена на кафедре истории России до начала XIX века исторического факультета ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова»

- Научный руководитель** – **Лаушкин Алексей Владимирович**
кандидат исторических наук, доцент
- Официальные оппоненты** – **Корзинин Александр Леонидович**
доктор исторических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет», Институт истории, кафедра истории России с древнейших времен до XX века, профессор
- Никонов Сергей Александрович**
доктор исторических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Мурманский арктический государственный университет», Социально-гуманитарный институт, кафедра истории и права, профессор
- Крайковский Алексей Викторович**
кандидат исторических наук, Санкт-Петербургский филиал ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Санкт-Петербургская школа гуманитарных наук и искусств, лаборатория экологической и технологической истории, старший научный сотрудник

Защита диссертации состоится «22» марта 2021 г. в 16:00 часов на заседании диссертационного совета МГУ.07.01 Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова по адресу: 119234, г. Москва, Ломоносовский проспект, д. 27, корп. 4, исторический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова, ауд. А-419.

E-mail: ot-dissovet@hist.msu.ru

Диссертация находится на хранении в отделе диссертаций научной библиотеки МГУ имени М.В. Ломоносова (Ломоносовский просп., д. 27). Со сведениями о регистрации участия в защите в удаленном интерактивном режиме и с диссертацией в электронном виде можно ознакомиться, перейдя на страницу диссертационного совета по ссылкам:

https://istina.msu.ru/dissertation_councils/councils/351201084/

<https://www.msu.ru/science/dis-sov-msu.html>

Автореферат разослан «___» _____ 2021 г.

Ученый секретарь диссертационного совета
кандидат исторических наук, доцент

Н.Г. Абрамова

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. История Русской Арктики особенно активно изучается с середины XX в. Большое количество работ посвящено заселению Севера Восточной Европы, освоению берегов Белого, а затем и Баренцева морей русскими и прокладке ими новых морских путей в водах Ледовитого океана, морским экспедициям XVI–XX вв., установлению торговых и дипломатических связей России со странами Северной и Северо-Западной Европы, промысловому хозяйству и морской культуре русских-поморов. В последние годы интерес к этой проблематике только возрастает. В таком контексте всё более актуальным становится изучение самого крупного морского хозяйства допетровской России, каковым во второй половине XVI – XVII в. обладал Соловецкий монастырь, равно как и важнейшей роли этой обители в экономическом и культурном освоении Беломорского региона в эпоху позднего Средневековья.

Соловецкий монастырь, основанный в XV в., уже с середины XVI в. начал быстро превращаться в духовный, политический и экономический центр Русского Поморья, активно участвовал в обороне края. У монастыря возникает разветвленное хозяйство как на Соловецких островах, так и на материке. Он владеет многочисленными вотчинами, солеварнями и рыболовными угодьями на берегах Белого моря, включая такие пункты как Варзуга, Умба, Кемь, Сорока. Функционирование этой экономической системы обеспечивается быстро растущим вплоть до середины XVII в. морским флотом обители. Морская практика монастыря внесла важный вклад в развитие традиционного русского судостроения и мореплавания в эпоху, когда русские мореплаватели по частям прошли почти весь Северный морской путь и в 1648 г. вышли через открытый ими пролив в Тихий океан. В настоящее время у исследователей нет сомнений, что морскую историю Соловецкого монастыря следует рассматривать как существенную часть истории освоения Арктического региона. Между тем, в комплексном изучении морского хозяйства обители исследователи до сих пор продвинулись далеко за пределы самых общих наблюдений и выводов (что отчасти связано с большой трудоёмкостью выделения и обработки необходимых данных из богатого хозяйственного архива монастыря). В более общем плане можно говорить и о том, что в историографии сохраняется определенная недооценка истории русского мореплавания допетровского времени и роли северных монастырей в его организации. Этим объясняется актуальность настоящей работы, призванной заполнить существенные лакуны в научных представлениях о морской истории России допетровского времени.

Объектом исследования выступает морское хозяйство Соловецкого монастыря. **Предметом** — монастырский морской флот, береговая инфраструктура и морская практика обители.

Целью работы является выяснение качественных и количественных характеристик монастырского флота, его места в хозяйстве обители и роли, сыгранной им в экономическом развитии края. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

1. выявить источники по истории морского хозяйства Соловецкого монастыря середины XVI – середины XVII в.;
2. изучить историю складывания и развития морского флота Соловецкого монастыря и его инфраструктуры (выявить типы морских судов, использовавшихся в хозяйстве Соловецкого монастыря; обозначить их характерные особенности; установить численность судов, принадлежавших обители, динамику ее изменения; рассмотреть организацию обеспечения деятельности морских судов);
3. рассмотреть организацию морского хозяйства в береговых монастырских промыслах и службах;
4. изучить функции флота и его значение в жизни обители;
5. выявить круг лиц, занятых на монастырских судах;
6. установить особенности морской практики Соловецкого монастыря;
7. параллельно с решением перечисленных задач выявить каналы коммуникации монастыря с мирским населением региона при обеспечении функционирования морского хозяйства обители и поставить вопрос о взаимовлиянии морской практики обители и мирян-поморов.

Технический анализ конструктивных особенностей строения отдельных типов беломорских судов XVI—XVII вв. остается за рамками нашего исследования как вопрос, требующий специального изучения. Однако отдельные его аспекты, относящиеся к организации морских промыслов и к комплектации судов, в работе подробно рассмотрены; без сомнения, этот собранный нами материал будет востребован специалистами, занимающимися историей традиционного русского судостроения.

Хронологические рамки исследования охватывают период расцвета хозяйства Соловецкого монастыря. Нижняя граница (середина XVI в.) связана с активной хозяйственной деятельностью соловецкого игумена Филиппа (Колычева), положившей начало столетию бурного развития монастырского флота. К середине XVII в. морское хозяйство обители достигает наибольшего расцвета, после которого начинается спад, связанный с тяжелыми духовными и хозяйственными потрясениями, которые монастырь

пережил в эпоху церковной реформы царя Алексея Михайловича и патриарха Никона. Конкретнее верхняя граница работы определяется годом разгрома Соловецкого монастыря царскими стрельцами в 1676 г. При этом достижение поставленных целей работы потребовало обращения как к более раннему периоду (вторая половина XV – середина XVI в.), так и к более позднему, вплоть до начала XVIII в., т.е. до времени Петра I, запретившего поморам строить традиционные деревянные суда и, таким образом, серьезно повлиявшего на развитие морской практики в регионе.

Методологическая база исследования. В основу исследования положены принципы историзма, объективности и системности. Работа построена по проблемному принципу. Историко-генетический метод позволяет проследить становление и развитие соловецкого морского флота. С помощью историко-сравнительного метода возможно сопоставить значение и использование морских судов в разных промыслах Соловецкого монастыря, а также в хозяйстве Соловецкого и других северных монастырей. Кроме того, историко-сравнительный метод позволяет сопоставить данные о крупных морских судах, лодьях, XVI–XVII вв. с характеристиками лодий XVIII в. и с помощью принципа ретроспекции сделать некоторые выводы о строении и грузоподъемности лодий XVII в. С помощью просопографического метода мы постарались реконструировать судьбы кормщиков Соловецкого монастыря. Системный подход позволяет воссоздать картину развития монастырского судового хозяйства.

Степень разработанности темы.

Историографический обзор в диссертации состоит из двух разделов: 1) работы по истории судостроения и освоения Северного Ледовитого океана; 2) работы по истории и хозяйственной деятельности Соловецкого монастыря.

С середины XIX в. среди ученых возрастает интерес к народному региональному судостроению России. П.А. Богословский и А.П. Андреев, побывавшие на Русском Севере, зафиксировали элементы традиционной морской практики и описали деревянные суда разных типов¹.

В советской историографии были подняты отдельные вопросы, связанные с северным судостроением и мореплаванием в допетровское время. В работах 5070х гг. XX в. исследователи признали роль Соловецкого монастыря (и других северных монастырей) в развитии северного судостроения и освоении Беломорского побережья, указали на наличие у островной братии своих судов и на их использование при транспортировке соли и хлеба

¹ *Богославский П.* О купеческом судостроении в России, речном и прибрежном. СПб, 1859; *Андреев А.П.* Ладожское озеро. Ч. 1. СПб., 1875. С. 35–37.

на морских судах, выявили отдельные сведения о покупке монастырем судов². Единственной специальной работой, посвященной северному судостроению и мореплаванию XV–XVII вв. в целом, стал фундаментальный труд М.И. Белова, посвященный арктическому мореплаванию³. Однако сведения о судах северных монастырей, приводимые в работе, были отрывочны.

В последние тридцать лет интерес исследователей к проблемам северного судостроения возрос, стали выходить работы, посвященные тем или иным аспектам морского, в том числе судового, хозяйства северных монастырей.

Беломорским судам XIII–XVIII вв. и морской практике Соловецкого монастыря XVIII – начала XX в. были посвящены статьи С.В. Морозова⁴. В 2001 г. вышло обстоятельное коллективное исследование, посвященное традиционным русским северным деревянным судам⁵. П.А. Филин основательно изучил лодью «Преподобный Зосима», построенную по заказу Соловецкого монастыря в 1790 г.⁶. На основе таможенных выписей, выданных при отходе судов из Кузнецкого, Лопшеньгского и Лудского усоллий, В.В. Брызгалов исследовал число рейсов монастырских судов за отдельный год (1647 г.), время, проведенное ими в пути, их грузоподъемность⁷.

Появились специальные исследования посвященные изучению житий и рассказов о чудесах северных святых, записанных в конце XV–XVII вв. как источника по истории поморского судостроения и мореплавания, морских промыслов⁸. В 2017 г. вышла небольшая статья

² Визе В.Ю. Моря Советской Арктики. Л., 1948. С. 11, 12, 15; Михайлов С.В. Древнерусское судостроение на Севере // Летопись Севера. М., 1949. Т. 1. С. 103-106.

³ Белов М.И. Арктическое мореплавание с древнейших времен до середины XIX в. М., 1956. С. 49, 55, 110, 192.

⁴ Морозов С.В. Беломорские суда XIII–XVI вв. // Соловецкое море: историко-литературный альманах. Вып. 1. Архангельск, 2002. С. 7–15; Морозов С.В. Соловецкие лодьи XVIII в. // Соловецкий вестник. 1993. № 14 (79). С. 4; Морозов С.В. Соловецкий монастырь и морская практика Беломорья (XVIII – нач. XX в.) // Памятниковедение. Изучение памятников судостроения, мореплавания и гидротехники. М.: НИИК, 1990. С. 12–21

⁵ Дубровин Г. Е., Окоороков А. В., Старков В. Ф., Черношвитов П. Ю. История северорусского судостроения. СПб.: Алетейя; М. Институт Археологии Российской Академии наук, 2001; Российский Институт культурологии Российской Академии наук, 2001.

⁶ Филин П.А. Лодья Соловецкого монастыря «Преподобный Зосима» 1790 г. // Соловецкое море: историко-литературный альманах. М. – Архангельск, 2003. № 2. С. 20–34; Филин П.А. Судостроение Соловецкого монастыря: лодья «Преподобный Зосима». М., 2004.

⁷ Брызгалов В.В. Транспортировка соли из поморских усоллий в Холмогоры в середине XVII века // Труды XI съезда Русского Географического общества. Т. 7. СПб., 2000. С. 130-134.

⁸ Белов М.И. Севернорусские жития святых как источник по истории древнего поморского мореплавания // Труды Отдела древнерусской литературы (далее – ТОДРЛ). Т. 14. М.; Л., 1958. С. 234–240; Дмитриева Р.П. О чудесах святых, помогающих терпящим бедствие на Белом море (XV–XVII вв.) // ТОДРЛ. Т. 52. СПб., 2001. С. 645–656; Морозов С.В. Морские чудеса соловецких святых // Соловецкое море. Архангельск; М., 2005. Вып. 4. С. 9–14; Лаушкин А.В. Морские чудеса преподобного Иринарха Соловецкого как источник по истории весновального промысла поморов во второй четверти XVII в. // Первая международная научная конференция «Духовное и историко-культурное наследие Соловецкого монастыря»: сборник научных статей и докладов. п. Соловецкий, 2011. С. 75–79.

А.В. Ружникова, посвященная церковному флоту Поморья⁹. С.А. Никонов подробно рассмотрел организацию монастырских рыболовных и зверобойных промыслов на берегах Белого и Баренцева моря в XVI–XVIII вв., а также на Новой Земле, уделив особое внимание вопросу о судах, которые монастыри использовали для организации промыслов¹⁰.

Продолжается и археологическое изучение старинных русских судов. А.В. Огороков, специалист по истории деревянного северного судостроения, описал останки деревянного судна XVII в., выброшенного на берег Онежского озера под г. Вытегра в 2018 г.¹¹ В последние два десятилетия осуществлено несколько научно обоснованных проектов по реконструкции традиционных деревянных судов¹².

Интерес к хозяйственной истории конкретно Соловецкого монастыря проявился у исследователей уже в XIX в.¹³ В.О. Ключевский посвятил этой теме специальную работу, в которой упомянул о наличии у братии 76 судов в период его расцвета в XVII в.¹⁴

В советское время наиболее полной работой, посвященной хозяйству Соловецкого монастыря в XVI–XVII вв., является труд А.А. Савича¹⁵. Интерес представляют и отдельные наблюдения Г.Г. Фруменкова¹⁶.

В конце 80-х – начале 90-х гг. XX в. Морская арктическая комплексная экспедиция при Институте культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачева организовала работы на Соловках, в рамках которых изучалась морская история Соловецкого монастыря и сохранившиеся памятники судостроения, мореплавания и гидротехники (сухой док, монастырские пристани, озерно-канальная система, гавань на Б. Заяцком острове)¹⁷.

⁹ Ружников А.В. Церковный флот в истории Поморья // Труды Архангельского центра Русского географического общества. Выпуск 5. Архангельск: Соломбальская типография, 2017. С. 395–400.

¹⁰ Никонов С.А. Монастырская и крестьянская колонизация Европейской Арктики в XVI–XVIII вв.: дис. ... докт. ист. наук: 07.00.02 / Никонов Сергей Александрович – Мурманск, 2018. С. 250–257.

¹¹ Огороков А.В. Исследование останков традиционного русского судна середины XVII в. из Онежского озера // Журнал Института наследия. 2019. № 3 (18). // URL: <http://nasledie-journal.ru/ru/journals/35/300.html> (дата обращения: 14.03.2020).

¹² Наймарк М.Л. Несколько проектов по реконструкции традиционных шитых судов Русского Севера // Соловецкое море. Историко-литературный альманах. Вып. 3. Архангельск – М., 2004; Наймарк М.Л. Поморская шняк, шитая вице // Катера и яхты. 2004. № 4 (191); Епатко А. Строительство ладожской соймы «Святой Арсений» // Соловецкое море: историко-литературный альманах. Вып. 7. Архангельск; М., 2008. С. 27–37.

¹³ Макарий, архим. Описание ставропигиального первоклассного Соловецкого монастыря. М., 1825; Досифей (Немчинов), архим. Географическое, историческое и статистическое описание ставропигиального первоклассного Соловецкого монастыря. М., 1836; Мелетий, архим. Историческое описание ставропигиального первоклассного Соловецкого монастыря. М., 1881; История первоклассного ставропигиального Соловецкого монастыря. СПб., 1899.

¹⁴ Ключевский В.О. Хозяйственная деятельность Соловецкого монастыря в Беломорском крае. М., 1867.

¹⁵ Савич А.А. Соловецкая вотчина XV–XVII вв. (Опыт изучения хозяйства и социальных отношений на крайнем русском севере в древней Руси). Пермь, 1927.

¹⁶ Фруменков Г.Г. Соловецкий монастырь и оборона Беломорья в XVI–XIX вв. Архангельск, 1975. С. 23.

¹⁷ Памятниковедение. Изучение памятников судостроения, мореплавания и гидротехники. Сборник научных трудов. М., 1990.

Составной частью монастырского морского хозяйства являются морские промыслы: рыболовный, зверобойный, солеваренный, и они тоже привлекли к себе внимание исследователей¹⁸. А.В. Лаушкин проанализировал практику установления навигационных крестов около Соловецкого монастыря и в целом по берегам Белого и Баренцева морей в XVI – начале XX в.¹⁹

Констатируя оживление интереса к интересующей нас теме и появление ряда интересных работ, посвященных как ситуации на Севере в целом, так и хозяйству Соловецкого монастыря, необходимо ещё раз отметить, что комплексного исследования морского хозяйства обители XVI–XVII вв. до сих пор не было проведено. Хотелось бы указать и на ряд отдельных исследовательских проблем, нуждающихся в решении. Так, исследователи в разное время занимались изучением традиционных поморских судов, однако, в основном их черты описывались по поздним материалам XVIII – начала XX в. Сведений о строении таких судов в XVI–XVII вв. приведено крайне мало. В исследовательской литературе отмечается, что Соловецкий монастырь имел собственные морские суда на Соловках, и приводится численность судов в разное время, однако не прослежена динамика изменения размера монастырского флота целиком за XVI–XVII вв. Тем более не поднимался вопрос о

¹⁸ *Филин П.А.* «Варзуская служба» Соловецкого монастыря в XVII – XVIII веках по документам Российского государственного архива древних актов // Массовые источники истории и культуры XVI–XX вв.: Материалы XII Всероссийской конференции «Писцовые книги и другие массовые источники истории и культуры России XVI–XX вв.: проблемы изучения и издания», посвященной памяти В.В. Крестинина (1729–1795), 19–23 июня 2001 г. Архангельск, 2002. С. 328–334; *Филин П.А.* Поморские тони как форма организации промыслового хозяйства жителей Русского Севера // Соловецкое море: Историко-литературный альманах. Вып. 15. Архангельск – М., 2016. С. 35–44; *Никонов С.А.* Волость Умба в XVI – первой четверти XVII века // IX Ушаковские чтения (14 – 16 марта 2012 г., г. Мурманск): сборник научных статей. Мурманск, 2013. С. 54–71; *Никонов С.А.* Вотчинное хозяйство Соловецкого монастыря в волости Умба во второй половине XVI – первой четверти XVII в. // Поморский летописец: альманах. Архангельск, 2013. С. 23–39; *Никонов С.А.* Инфраструктура и логистика монастырских промыслов Поморья: организация варзужской службы Николо-Корельского монастыря в XVII в. // Русь. Россия: Средневековье и Новое время. Вып. 6: Шестые чтения памяти академика РАН Л.В. Милова. М., 2019. С. 440–443; *Французова Е.Б.* Из начальной истории Пурнемского усолья в XVII в. (по материалам хозяйственного архива Соловецкого монастыря) // Сельская Россия: Прошлое и настоящее (Возрождение российской деревни). Материалы Всероссийской научно-практической конференции (Республика Карелия, Водлозерский национальный парк. 4 –9 августа 2008 г.). М., 2008. С. 55–59; *Море – наше поле. Количественные данные о рыбных промыслах Белого и Баренцева морей XVII – начала XX в.* СПб., 2010.

¹⁹ *Лаушкин А.В.* О соловецких навигационных крестах XVI в. // Север и история: Материалы международной историко-краеведческой конференции «Четвертые Феодоритовские чтения». Мурманск; СПб., 2012. С. 254–256; *Он же.* Русские кресты XVI века на южных берегах Баренцева моря в записках Херрита де Вейра и Яна Хейгена ванн Линсхотена: к вопросу о навигационном предназначении // Русь, Россия: Средневековье и Новое время. Вып. 6.: Шестые чтения памяти академика РАН Л.В. Милова. Материалы к международной научной конференции. Москва, 9–10 ноября 2019 г. М., 2019. С. 444–448; *Он же.* Морские Ворота в соловецкой бухте Благополучия // Соловецкое море. Историко-литературный альманах. Вып. 19. Архангельск – М., 2020. С. 45–49; *Лаушкин А.В.* Навигационные функции береговых крестов в поморских рукописных лоциях XVIII–XIX вв. // Русь, Россия: Средневековье и Новое время. Вып. 5.: Пятые чтения памяти академика РАН Л.В. Милова. Материалы к международной научной конференции. Москва, 9–10 ноября 2017 г. М., 2017. С. 324–325; *Лаушкин А.В., Аксютин-Лаушкина В.В.* Навигационное значение деревянных крестов в Соловецком заливе по официальным лоциям XIX – начала XX века // Историко-культурное и духовное наследие Соловков: сборник докладов научной конференции. Соловки, 10 – 14 сентября 2018 г. Соловки, 2018. С. 128–133.

всей совокупности морских судов в хозяйстве Соловецкого монастыря. Между тем, монастырь имел суда не только на архипелаге, но и в своих материковых службах и промыслах. Почти не затронуты вопросы о командах монастырских судов и об инфраструктуре судового хозяйства. Вопросы об использовании морских судов для транспортировки хлеба и соли рассмотрены чуть подробнее, но и они требуют дальнейшего изучения. Таким образом, целостной картины функционирования морского хозяйства Соловецкого монастыря в рамках хозяйственного организма обители до сих пор нет. Нет и ясного понимания того, как это хозяйство вписывалась в общую хозяйственную жизнь на Севере России.

Источниковая база исследования.

Основой исследования послужили как опубликованные источники, так и многочисленные документы, выявленные в российских архивах, музеях и рукописных отделах библиотек: Российском государственном архиве древних актов (РГАДА), отделе рукописных, печатных и графических фондов Государственного историко-культурного музея – заповедника «Московский Кремль», отделе рукописей Российской государственной библиотеки (ОР РГБ); Научно-историческом архиве Санкт-Петербургского института истории РАН (Архив СПбИИ РАН), Государственном музее истории религии (ГМИР); Государственном архиве Архангельской области (ГААО).

Разнообразные аспекты развития монастырского судового хозяйства нашли отражение в нескольких видах письменных источников: 1) делопроизводственных документах Соловецкого монастыря, а также других северных монастырей; 2) актах Соловецкого монастыря: публично-правовых (жалованные грамоты) и частных (закладные кабалы, духовные грамоты); 3) синодиках Соловецкого монастыря; 4) монастырских летописцах; 5) литературных памятниках – произведениях агиографической литературы (жития прпп. Зосимы и Савватия Соловецких); 6) записках путешественников XVI–XVIII вв.; 7) изобразительных источниках: иконах прпп. Зосимы и Савватия и миниатюрах из списков Жития соловецких святых.

Основную часть источниковой базы исследования составляют делопроизводственные документы Соловецкого монастыря: отводные, приходно-расходные книги монастыря и его материковых служб и промыслов, счетные списки приказных старцев усолья (РГАДА), вкладные книги (Архив СПбИИ РАН, музей «Московский Кремль»).

Описи имущества Соловецкого монастыря²⁰, монастырских служб, находящихся на Соловках²¹, и материковых служб и промыслов²² позволяют проследить рост или сокращение монастырского морского флота, содержат сведения о типах судов, использовавшихся в монастыре и его промыслах в год создания описи, а также об оснащении и назначении соловецких судов, упоминают монастырскую пристань и пристани в материковых промыслах соответственно. Для сравнения монастырских флотов мы использовали отводные книги других северных монастырей: Николо-Корельского (1603 г.), Крестного-Онежского (1677 г.) и Кандалакшского Пречистенского монастыря (1705–1729 гг.)²³.

Наибольшим количеством и разнообразием сведений по интересующей нас теме обладают приходо-расходные книги монастырских казначеев и приказных старцев материковых служб и промыслов Соловецкой обители²⁴ а также книги учета расходов на содержание солеваренных промыслов и полученных с них доходов за 1590–1643 гг.²⁵

В результате проверки приходо-расходных книг старцев соляных промыслов в монастыре создавали счетные списки старцев²⁶. Они могут содержать упоминания о получении усольем лодьи из монастыря, об использовании усольской лодьи (доставке на ней соли в Холмогоры). В расходные книги Холмогорского архиерейского дома за 1694–1696 гг.²⁷ заносили подробности порядных договоров о строительстве судов (кочей, лодьи, карбасов), содержащие уникальную информацию о размерах особенностях строения указанных морских судов.

²⁰ Описи Соловецкого монастыря XVI в. СПб., 2003; Архив СПбИИ РАН. Кол. 2 (Актовые книги). Ед. хр. 128, 130, 137, 141; РГАДА. Ф. 125. 1676 г. Ед. хр. 45; Ф. 1201 (Соловецкий монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 40, 236, 555; Оп. 7. Ед. хр. 138 (врем. номер), 171 (врем. номер); Музей «Московский Кремль». Инв. № Рук. – 1404.

²¹ Богомазова А.А. «Досмотря карбасную службу, переписав, что есть налицо лодей и карбасов, и лодейных снастей». Отводная книга карбасной службы Соловецкого монастыря. 1697 г. // Исторический архив. 2015. № 5. С. 175–185; РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 36, 470.

²² РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 20, 219, 437, 442, 447, 460, 683, 692, 695, 696, 698, 699, 703, 704, 986 а; Оп. 2. Ед. хр. 531, 532, 533, 534, 535, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527; Оп. 5. Ед. хр. 480, 521, 527, 534, 535, 540, 543, 548, 555, 556, 557, 560; Оп. 7. Ед. хр. 366 (врем. номер), 367 (врем. номер), 371 (врем. номер), 373 (врем. номер), 379 (врем. номер); ОР РГБ. Ф. 743. К. 1. Ед. хр. 3.

²³ ГААО. Ф. и-191 (Николо-Корельский монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 9; РГАДА. Ф. 1195 (Крестный Онежский монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 274; Переписные книги Кандалакшского Пречистенского монастыря и церкви Иоанна Предтечи села Кандалакша XVIII века / подгот. текстов и исслед. С.А. Никонов, Л.В. Пушкина. М.; СПб.: Альянс-Архео, 2019.

²⁴ Приходо-расходные книги Соловецкого монастыря. 1571–1600 гг. / Сост. Е.Б. Французова. М.; СПб., 2013; РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 214, 217, 15, 224, 225, 227, 238, 239, 41, 43, 45, 242, 244, 245, 247, 51, 257, 484, 490, 513, 514, 683, 683 а, 986. Ч. 1, 986. Ч. 2, 986. Ч. 3; Оп. 4. Ед. хр. 6, 8, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946; Оп. 5. Ед. хр. 470, 474, 481, 482, 484, 489; Оп. 6. Ед. хр. 9, 2; Оп. 7. Ед. хр. 1115 (врем. номер).

²⁵ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 7. Ед. хр. 1000 (врем. номер), 200 (врем. номер), 1099 (врем. номер).

²⁶ РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 30; Оп. 7. Ед. хр. 55 (врем. номер), 56 (врем. номер), 57 (врем. номер), 1086 (врем. номер); Иванов В.И. Бухгалтерский учет в России XVI – XVII вв.: историко-иточниковедческое исследование приходо-расходных книг. СПб., 2005. С. 82–95.

²⁷ Архив СПбИИ РАН. Кол. 11 (Коллекция рукописей Археографической комиссии). Ед. хр. 107, 108.

Вкладные книги Соловецкого монастыря конца XVI в. (черновая), а также XVIII в. (черновая и беловая редакции) содержат сведения о вкладах судов и судового оснащения в Соловецкий монастырь и его промыслы²⁸.

Реалии монастырского судового хозяйства нашли отражение в актах: публично-правовых: жалованных грамотах государей, а также частно-правовых: данных, вкладных, закладных, порядных грамотах жителей берегов Белого моря²⁹.

Два синодика XVII–XVIII в. сохранили имена погибших при кораблекрушениях и утонувших людей³⁰.

Соловецкие летописцы конца XVI в. сведений по истории флота Соловецкого монастыря не содержат³¹. Поздние же летописцы Соловецкого монастыря конца XVIII–XIX вв. сообщают о преобразованиях игумена Филиппа (Колычева), в том числе и в сфере морского монастырского хозяйства: об устройстве гавани на Б. Заяцком острове, об установке крестов в бухте Благополучия; также они содержат информацию о гибели в 1561 г. 15 монастырских лодий, которые везли известь для строительства Спасо-Преображенского собора³².

Агиографический источник – Житие Зосимы и Савватия Соловецких – содержит сведения по истории морской практики поморов, в том числе о хождении насельников монастыря в море, о хождении во льдах (по торосам), а также о несчастьях, которые могли случиться на море, и их причинах³³.

²⁸ Архив СПбИИ РАН. Кол. 2. Ед. хр. 125, 152; Музей «Московский Кремль». Инв. № Рук.-1403.

²⁹ *Досифей (Немчинов)*, архим. Географическое, историческое и статистическое описание ставропигиального первоклассного Соловецкого монастыря. Ч. 3. М., 1836; Акты социально-экономической истории Северной России конца XV – XVI вв.: Акты Соловецкого монастыря 1479–1571 гг. Л., 1988; Акты социально-экономической истории Северной России конца XV – XVI вв.: Акты Соловецкого монастыря 1571–1584 гг. Л., 1990; РГАДА. Ф. 1201. Оп. 3. Ед. хр. 534, 536, 558.

³⁰ ГМИР (Государственный музей истории религии). Кол. 3. Ед. хр. 387. Л. 84 об.; Ед. хр. 392. Л. 212 об.

³¹ Корецкий В.И. Соловецкий летописец конца XVI в. // Летописи и хроники. 1980 г. М., 1981; Тихомиров М.Н. Малоизвестные летописные памятники // Тихомиров М.Н. Русское летописание. М., 1979. С. 192–205.

³² Летописец Соловецкого монастыря, в коем повествуется о начале построения его, о бывших в нем начальниках, о знаменитых пришествиях во оной блаженной памяти Государя Императора Петра Великого, и о других многих происшествиях по 1760 год. М., 1790. С. 25–27; Летописец Соловецкой. М., 1815. С. 19; Летописец Соловецкой. М., 1821. С. 19; Летописец Соловецкий на четыре столетия, от основания Соловецкого монастыря до настоящего времени, то есть с 1429 по 1833-й год. М., 1833. С. 30; Летописец Соловецкий на четыре столетия, от основания Соловецкого монастыря до настоящего времени, то есть с 1429 по 1847 год [Репринт. изд. 1847 г.]. Спасо-Преображенский Соловецкий ставропигиальный мужской монастырь. 2010. С. 29–30.

³³ Минеева С. В. Рукописная традиция жития преп. Зосимы и Савватия Соловецких (XVI–XVIII вв.). Т. 2. Тексты. М.: Языки славянской культуры, 2001.

Также в работе использовались записки русских и иностранных путешественников XVI–XVIII вв.: англичан Томаса Сутзема и Джона Спарка, побывавших на Соловках в 1566 г.³⁴, А. Фомина и П.И. Челищева, посетивших монастырь соответственно в 1789 и 1791 гг.³⁵

Последнюю группу источников составляют изобразительные источники XVI–XVII вв. — как русские (иконы прпп. Зосимы и Савватия Соловецких и миниатюры из иллюстрированных списков Жития), так и иностранные (гравюры из книг спутников Вильяма Баренца — Яна Хюгена ванн Линсхотена и Херрита де Вейра 90-х гг. XVI в., а также гравюры из книги Николааса Витсена, нидерландского государственного деятеля, посетившего Россию в составе голландского посольства в 1664–1665 гг.).

Таким образом, источниковая база исследования представлена источниками разных видов. Большинство из них являются архивными материалами и вводятся в научный оборот впервые. Однако при работе с ними встает ряд проблем. Во-первых, — серьезные лакуны. За исследуемый период сохранились не все отводные и приходо-расходные книги Соловецкого монастыря и его материковых служб и промыслов. По этой же причине сложно подсчитать статистику и установить точные размеры соловецкого флота на всем протяжении XVI–XVII вв. Во-вторых, сведения о морском хозяйстве Соловецкого монастыря при их относительном обилии отрывочны и «разбросаны» по источникам. В-третьих, при работе с документами XVI–XVII вв. встает проблема средневековой «терминологии» — частая семантическая вариативность понятий средневековых источников.

Научная новизна работы состоит в том, что впервые проводится всеохватывающее комплексное изучение поставленной проблемы. На основании как опубликованных, так и многочисленных архивных документов, реконструируется картина становления и успешного использования флота традиционных судов в хозяйственном комплексе одного из самых крупных северных монастырей. Впервые проанализировано создание и использование морского флота не только в самом монастыре, а во всей его вотчине. Прослежена динамика численности судов в самом монастыре и в его береговых службах и

³⁴ *Соутэм Т., Спарк Дж.* Путь водою, открытый нами, Томасом Соутэм и Джоном Спарком, от гор. Колмогор через западный конец бухты св. Николая до города Новгорода в России с прибавлением некоторых подробностей, касающихся пути и расстояний в милях, как это следует ниже. 1566 г. // *Английские путешественники в Московском государстве в XVI веке.* Л. 1937. С. 83.

³⁵ *Челищев П.И.* Путешествие по Северу России в 1791 году. Дневник П.И. Челищева. СПб., 1886. С. 49–50; Описание Белого моря с его берегами и островами вообще также Частное описание островной Каменной гряды, к коей принадлежат Соловки, и Топография Соловецкого монастыря с его островами; с приобщением морского путешествия в 1789 году в оный монастырь, представленное в письмах Архангельским именитым Гражданином Санктпетербургской Императорской Академии Наук Корреспондентом и Членом Вольного Экономического Общества, Александром Фоминым // *Соловецкое море. Историко-литературный альманах.* Вып. 8. Архангельск – М., 2009. С. 29.

промыслах и дана примерная оценка величины всего морского флота Соловецкой обители в период его расцвета, выявлены этапы его становления и источники пополнения. Также впервые морская монастырская инфраструктура охарактеризована как цельный комплекс (пристани, амбары для хранения судов и снастей, ремонт судов). В работе впервые рассмотрены маршруты движения соловецких морских судов и состав кормщиков (капитанов) судов, проанализировано значение монастырских и усольских лодий в доставке соли в Холмогоры, определены особенности морской практики Соловецкой обители, показано значение морских судов в организации монастырского промыслового хозяйства. Выявленные источники позволили также уточнить некоторые характеристики традиционных северных деревянных судов допетровской эпохи. Наконец, в работе получены важные данные, позволяющие проследить конкретные линии коммуникации и взаимовыгодного хозяйственного общения братии и мирян-поморов.

Теоретическая значимость исследования. Исследование вносит вклад в изучение истории Соловецкого монастыря, морской практики русских в XVI–XVII вв., освоения Арктики и может быть использовано при изучении связанных вопросов истории обители, северного судостроения и мореплавания.

Практическая значимость исследования. Результаты, полученные в ходе исследования, можно использовать при дальнейшей научной разработке поставленных вопросов, составлении лекционных курсов и учебных программ по истории России XVI–XVII вв., по истории Русской Церкви.

Апробация результатов исследования. Основные положения исследования опубликованы в 21 научной статье общим объемом 10,8 п.л., из которых 5 статей (объемом 3,9 п.л.) в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science, Scopus, RSCI и в изданиях, рекомендованных для защиты в диссертационном совете МГУ имени М.В. Ломоносова по группе специальностей 07.00.00 – исторические науки и археология. Опубликована наиболее ранняя дошедшая до нашего времени отводная книга карбасной службы Соловецкого монастыря 1697 г. Результаты исследования представлены научной общественности на 16 научных конференциях³⁶.

³⁶ Вторые научные чтения памяти профессора В.А. Плугина (Москва, 2012 г.), Международная научная конференция «Русь. Россия: Средневековье и Новое время. Третьи чтения памяти Л.В. Милова» (Москва, 2013), XXI Международная научная конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Ломоносов-2014» (Москва, 2014), II Международный конгресс Евразийской морской истории (Санкт-Петербург, 2014), XXII Международная научная конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Ломоносов-2015» (Москва, 2015), Международная научная конференция «Русь. Россия: Средневековье и Новое время. Четвертые чтения памяти Л.В. Милова» (Москва, 2015), XIV Международная научно-практическая конференция «Каргополь и Русский Север в истории и культуре России. X–XXI вв.» (Каргополь, 2016); научно-практическая конференция «Российская Арктика: проблемы и перспективы развития» (Москва, 2016); XX Всероссийская научная конференция «Писцовые книги и другие массовые источники по истории России

Диссертация обсуждена и рекомендована к защите на заседании кафедры истории России до начала XIX века исторического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова.

Положения, выносимые на защиту:

1. Флот Соловецкого монастыря в период своего расцвета (в 30-е – 40-е гг. XVII в.) по всей его вотчине насчитывал более 100 судов, из которых более 30 были крупными грузовыми судами – лодьями.
2. Основным источником пополнения соловецкого морского флота являлись покупка судов и изготовление их на заказ.
3. Вклады судов также составляли значимую долю (около трети) в пополнении монастырского флота.
4. В период расцвета монастырского флота только монастырские лодьи (без учета лодий, находившихся в соловецкой вотчине) совершали от 20 до 50 рейсов за навигацию.
5. Большую часть вываренной соли из соловецких усолий в Холмогоры доставляли именно монастырские, а не усольские лодьи. Исключение составляют усолья, расположенные на берегах Двинской губы Белого моря (Куйское, Ненокоцкое).

Структура работы. Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **Введении** обосновывается актуальность исследования, ставятся цели и задачи работы, определяются хронологические рамки, делается обзор источников и научной литературы.

В первой главе **«Типология морских судов Соловецкого монастыря»** дается характеристика тех типов морских судов: лодьи, соймы, карбаса и шняки, которые Соловецкий монастырь использовал в своем хозяйстве в исследуемый период. В первом параграфе главы анализируются основные конструкционные особенности самого крупного традиционного северного морского судна – лодьи. Средняя грузоподъемность

XVI–XXI вв.», посвященная памяти М.Ю. Зенченко (Городец, 2017); Международная научная конференция «Русь. Россия: Средневековье и Новое время. Пятое чтение памяти Л.В. Миловой» (Москва, 2017); Морская культура Арктики: традиции и современность (Архангельск, 2017); XXI Всероссийская научная конференция «Писцовые книги и другие массовые источники по истории России XVI–XX вв.», посвященная 30-летию окончания работы над изданием «Аграрная история Северо-Запада России XVI–XVII вв.» (В. Новгород, 2019); Международная научная конференция «К 500-летию Богородице-Смоленского Новодевичьего монастыря. Духовное и культурное наследие монастырей Русской Православной Церкви» (Москва, 2019); Международная научная конференция «Русь. Россия: Средневековье и Новое время. Шестое чтение памяти Л.В. Миловой» (Москва, 2019); научный семинар «Образы географического пространства в житиях святых Русского Севера» (Рауталаhti, 2020); научная конференция «Беломорье и прилегающие территории: история и культура с древнейших времен до наших дней» (Соловки, 2020).

монастырской лодьи исследуемого периода 32,76–39,31 т, встречались лодьи грузоподъемностью 44,23 т и более. Длина паруса соловецких лодий в начале XVII в. составляла ок. 14–18 м. Если в начале – середине XVII в. на лодью брали чаще всего 3 якоря (большой, или запасной; средний, или метный; малый, или завозной), то во второй половине XVII в. количество якорей возрастает до 4–6 на одной лодье. На лодью, как на крупное судно, брали навигационные приборы – компасы (матки): малые и большие, в том числе компасы на карданной подвесе. Традиция брать с собой на судно иконы прослеживается на Севере России с середины XVII в., что не исключает её появления в гораздо более раннее время.

Во втором параграфе приведены характеристики соймы. Показано, что в первые соймы упоминаются в соловецких документах в 70-е гг. XVI в. В XVII – начале XVIII в. в хозяйстве Соловецкого монастыря использовались соймы разных «видов»: большие, малые, а также полусоемные суда. Длина двух сойм начала XVII в., чьи размеры известны, составляла 6 сажень (10,58–12,96 м) и 7 сажень (12,35–15,12 м), высота борта – 10 набоев и 12 набоев соответственно. Малые соймы, вероятно, были беспалубными.

В третьем параграфе проанализированы крайне немногочисленные для XVI–XVII вв. данные о строении шняки. Показано, что шняки были известны в Соловецком монастыре как минимум с 80-х гг. XVI в. Тем не менее для XVI–XVII вв. мы не знаем ни точных размеров, ни особенностей строения шняки.

В четвертом параграфе собраны и проанализированы данные о классификации, строении и оснащении карбаса. Понятие «карбас» объединяло целое «семейство» небольших парусно-гребных судов. Карбасы к кочу и к мурманской лодье Холмогорского архиерейского дома в 90е гг. XVII в. достигали более 8 м в длину (по верхнему набою), высота их борта составляла 7 набоев и внутрь ставили 9 шпангоутов. Карбас к «судну» (пригодный для «невожения» рыбы) был короче и ниже: длиной по верхнему набою чуть более 6 м, высотой борта в 5 набоев и с 7 шпангоутами. Даже такие крупные карбасы уступали по длине лодье 1595 г. и сойме 1612 г. У Соловецкого монастыря карбасы были от 2- до 6-набойного. Были карбасы как беспалубные и некрытые, так и большие извозные карбасы с палубами (или крытые), предназначенные для перевозки людей.

В пятом параграфе анализируются изображения морских судов на иконах XVI–XVII вв. Показано, что изображения морских судов на некоторых иконах прпп. Зосимы и Савватия XVI–XVII вв. могли отражать реалии современной им судостроительной практики Русского Севера. Лодьи на русских иконах XVI – первой половины XVII вв. и на голландских гравюрах XVI–XVII вв. изображались с острой кормой, прямым ахтерштевнем и кривообразным форштевнем.

Во второй главе **«Номенклатура и статистика морских судов Соловецкого монастыря»** сделана попытка реконструкции состава и размера морского флота обители, а также определены источники его пополнения. В первом параграфе проанализирован состав морских судов как в самом монастыре, так и в его вотчине. Показано, что в XVII в. Соловецкий монастырь был одним из самых крупных, если не крупнейший, судовладелец в Поморье, а значит и в России. В период наивысшего расцвета соловецкого флота в 1632–1640 гг. в монастыре и вотчине могло быть около 33–38 лодий, более 13 сойм (то есть всего около 50 крупных судов), 60–80 или более карбасов. Сведений об использовании кочей – судов, предназначенных для арктического мореплавания, в архиве Соловецкого монастыря не обнаружено.

Во втором параграфе рассмотрены способы увеличения монастырского флота и сведения о продаже морских судов. Составлены сводные таблицы о покупке и строительстве на заказ морских судов для монастыря, о вкладах морских судов в монастырь и о продаже морских судов. Показано, что основными источниками пополнения монастырского флота являлись покупка судов, изготовление их на заказ и вклады. Лодьи покупали, главным образом на Онеге, соймы и карбасы – на западе Соловецкой вотчины, в тех местах, где были развиты рыболовные промыслы, на которых использовались такие типы судов. Вклады составляли около трети всех поступивших в монастырь судов. Бытовавшее в историографии мнение о том, что на Соловках с середины XVI в. работала верфь, подтвердить не удалось.

В третьей главе **«Инфраструктура морского хозяйства Соловецкого монастыря»** рассматриваются вопросы, связанные с хранением и ремонтом судов как в самом монастыре на Соловках, так и в его материковых службах и промыслах. В первом параграфе анализируется деятельность специальной карбасной службы монастыря, занимавшейся судовым хозяйством на Соловках. Показано, что карбасная служба существовала как минимум уже в начале XVII в. Служба занималась хранением и ремонтом судов и судового оснащения, а также, по сведениям описи 1705 г., изготовлением небольших судов – карбасов.

Второй параграф посвящен вопросам, связанным с ремонтом судов и закупками необходимых для нужд судового хозяйства запасов. В случае, если судно попадало в шторм, но его можно было починить, монастырь обязательно ремонтировал судно. Для этого приглашали мастера, а иногда и работных людей, в ряде случаев отремонтировать судно могли кормщики, сумские стрельцы, некоторые из которых также были кормщиками.

В третьем параграфе рассматриваются вопросы, связанные с береговыми причальными сооружениями на Соловецком архипелаге и в монастырских материковых промыслах. На Б. Соловецком острове в конце XVI – начале XVII в. уже существовала судовая пристань, а

на Б. Заяцком острове со времен игуменства св. Филиппа (сер. XVI в.) – удобная каменная гавань для небольших судов, а также каменные гостиница и поварня. В материковых службах и промыслах Соловецкого монастыря также были причальные сооружения и амбары для хранения судового оснащения.

В четвертой главе **«Использование морских судов в хозяйстве Соловецкого монастыря»** рассматриваются следующие вопросы: направления движения монастырских судов, обеспечение связи монастыря и его материковых промыслов, найм кормщиков, а также вопросы морской практики Соловецкого монастыря. В первом параграфе сформулированы основные хозяйственные и нехозяйственные задачи, которые выполнял морской флот обители. Доля наемных судов, занятых при решении хозяйственных задач, была незначительна. В основном, монастырь и его промыслы обходились своими морскими судами (либо монастырскими, либо усольскими). В начале XVII в. именно монастырские суда составляли транспортную основу хозяйственной жизни обители. В то же время для доставки соли в Холмогоры в начале XVII в. усолья Двинского залива Белого моря обходились либо «своими» усольскими судами, либо судами, нанятыми в усолье.

Во втором параграфе собраны и проанализированы сведения об «экипаже» морских судов Соловецкой обители: кормщиках и рядовых наемных «казаках». Экипаж лоды составляли кормщик и чаще всего 6 работников – лодейных казаков. Кормщиком мог быть монастырский старец, стрелец, трудник или наемный работник. Работниками на лоды также могли быть трудники. Известны случаи, когда кормщики, впрочем, как и другие монастырские работники, принимали постриг и оставались в Соловецком монастыре. Большая часть кормщиков Соловецкого монастыря, происхождение которых известно, являлись выходцами из западной части Соловецкой вотчины. У большинства соловецких морских кормщиков не было узкой специализации.

Третий параграф посвящен бытовой обстановке судна. Отправляясь в рейс, помимо икон и компасов, на лодью брали «железную снасть»: плотницкие инструменты, гвозди, запасные детали судна, а также фонарь, минимальный набор посуды, рогожи, веревки.

В четвертом параграфе рассмотрены особенности «морской практики» Соловецкого монастыря. Под морской практикой здесь подразумевается совокупность знаний и навыков мореходов, искусство хождения в морских водах.

В **Заключении** подведены итоги исследования и сделаны основные выводы. В XVII в. Соловецкий монастырь был одним из самых крупных (если не крупнейшим) судовладельцев в Поморье и в Русском государстве и внес огромный вклад в хозяйственное освоение Севера России, в развитие северного судостроения и мореплавания. Флот

Соловецкого монастыря (и шире всей Соловецкой вотчины) представлял собой сложную, хорошо отлаженную систему, включающую сами суда и судовое оснащение, амбары для их хранения, причальные сооружения, специальную службу, занимающуюся поддержанием жизнеспособности и обеспечением деятельности судов. Изучение организации монастырского флота подтверждает тесную взаимосвязь Соловецкого монастыря и крестьян – промысловиков (поморов), проживавших в его вотчине. Монастырь покупает суда у крестьян, заказывает им постройку судов, создавая и поддерживая тем самым спрос на суда, приглашает на свои суда кормщиков из местных крестьян – поморов, нанимает суда у промысловиков и сам дает им свои суда в аренду. Здесь прослеживается сотрудничество в деле освоения северных просторов, развитии морской практики как искусства хождения по северным морям.

Публикации в рецензируемых научных изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science, Scopus, RSCI и в изданиях, рекомендованных для защиты в диссертационном совете МГУ имени М.В. Ломоносова по группе специальностей 07.00.00 – исторические науки и археология:

1. *Богомазова А.А.* Морской флот Соловецкого монастыря в XVI в. / А.А. Богомазова // Вестник Московского университета. Серия 8. История. – 2014. – № 5. – С. 3–12. (0,6 п.л.).
Импакт-фактор в РИНЦ – 0,107.
2. *Богомазова А.А.* «Досмотря карбасную службу, переписав, что есть налицо людей, и карбасов, и людейных снастей». Отводная книга карбасной службы Соловецкого монастыря 1697 г. / А.А. Богомазова // Исторический архив. – 2015. – № 5. – С. 175–185. (0,9 п.л.).
Импакт-фактор в РИНЦ – 0,14
3. *Богомазова А.А.* Морской флот Соловецкого монастыря: иконы на кораблях XVII–XVIII веков / А.А. Богомазова // Вестник Воронежского Государственного Университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2016. – № 2. – С. 30–33. (0,5 п.л.). Импакт-фактор в РИНЦ – 0,209.
4. *Богомазова А.А.* Использование крупных морских судов в хозяйстве соляных промыслов Соловецкого монастыря в конце XVI – первой четверти XVII в. / А.А. Богомазова // Клио. – 2017. – № 12 (132). – С. 105–114. (1,1 п.л.). Импакт-фактор в РИНЦ – 0,108.
5. *Богомазова А.А.* Роль приказных старцев пияльской службы Соловецкого монастыря в приобретении морских судов для соловецкого флота (конец XVI – 70е гг. XVII в.) / А.А. Богомазова // Человеческий капитал. – 2019. – № 3 (123). – С. 9–20. (0,8 п.л.). Импакт-фактор в РИНЦ – 0,192.

Другие публикации по теме диссертации

6. *Богомазова А.А.* Отводные книги Соловецкого монастыря как источник по истории морского хозяйства обители (XVI – первая половина XVII в.). / А.А. Богомазова // Историческое обозрение. – 2013. – Вып. 14. – С. 31–37. (0,4 п.л.).
7. *Богомазова А.А.* Морские суда в хозяйстве усоллий Соловецкого монастыря в середине XVII в. (по данным отводных книг усоллий). / А.А. Богомазова // Русь, Россия: Средневековье и Новое время. Вып. 3.: Третьи чтения академика РАН Л.В. Милова. – М. – 2013. – С. 236–242. (0,3 п.л.)
8. *Богомазова А.А.* Оснащение лодий Соловецкого монастыря в XVI–XVII вв. / А.А. Богомазова // Материалы международного молодежного научного форума «Ломоносов – 2014». Москва, 7–11 апреля 2014 г. (CD-диск) (0,2 п.л.).
9. *Богомазова А.А.* Транспортные связи Соловецкого монастыря с усольями в первой половине – середине XVII века (На примере Летнорецкого усолья) / А.А. Богомазова // Соловецкое море. Историко-литературный альманах. – Вып. 13. – Архангельск – 2014. – С. 69–74. (0,4 п.л.).
10. *Богомазова А.А.* К истории морской практики Соловецкого монастыря XVI–XVII вв. / А.А. Богомазова // Материалы международного молодежного научного форума «Ломоносов – 2015». Москва, 13–17 апреля 2015 г. (CD-диск) (0,2 п.л.).
11. *Богомазова А.А.* Лодейные кормщики XVI – XVII вв. в документах Соловецкого монастыря / А.А. Богомазова // Соловецкое море. Историко-литературный альманах. – Вып. 14. – Архангельск, Москва – 2015. – С. 53–57. (0,4 п.л.).
12. *Богомазова А.А.* Морская инфраструктура Соловецкого монастыря в XVII – начале XVIII вв. / А.А. Богомазова // Русь, Россия: Средневековье и Новое время. Вып. 4.: Четвертые чтения академика РАН Л.В. Милова. – М. – 2015. – С. – 368–373. (0,3 п.л.).
13. *Богомазова А.А.* Состав монастырского флота Соловецкого монастыря в XVI–XVII вв. / А.А. Богомазова // Творческое наследие А.А. Зимина и современная российская историография: VI Зиминские чтения. Международная научная конференция, посвященная 95-летию со дня рождения Александра Александровича Зимина, Москва, 7 апр. 2015 г.: Доклады, статьи и воспоминания. – М. – Древлехранилище – 2017. – С. 219–226. (0,5 п.л.).
14. *Богомазова А.А.* Морская практика Соловецкого монастыря в XVI – XVII вв. (по данным монастырских приходо-расходных книг) / А.А. Богомазова // Российская Арктика: проблемы и перспективы развития. – М. – РИСИ – 2017 – С. 228–238. (0,5 п.л.).
15. *Богомазова А.А.* Приобретение Соловецким монастырем морских судов в XVI – первой половине XVII вв. / А.А. Богомазова // Русь, Россия: Средневековье и Новое время.

Выпуск 5: Пятые чтения памяти академика РАН Л.В. Милова. – М. – 2017 – С. 318–323. (0,3 п.л.).

16. *Богомазова А.А.* Вклады морских судов в Соловецкий монастырь в XVI–XVII вв. / А.А. Богомазова // Сборник тезисов докладов Международной научной конференции «Духовное и культурное наследие монастырей Русской Православной Церкви. К 500-летию Московского Новодевичьего монастыря». – М. – ИМЛИ РАН – 2019 – С. 26–28. (0,2 п.л.)

17. *Богомазова А.А.* К вопросу о строении и оснащении сойм Соловецкого монастыря XVII в. / А.А. Богомазова // Русь, Россия: Средневековье и Новое время. Выпуск 6: Шестые чтения памяти академика РАН Л.В. Милова. М. – Издательство Московского Университета – 2019 – С. 450–454. (0,3 п.л.)

18. *Богомазова А.А.* Морской флот Соловецкого монастыря в XVI – начале XVIII в. / А.А. Богомазова // Студеное море – северные рубежи. – М. – Политическая энциклопедия – 2019. – С. 32–38. (0,7 п.л.)

19. *Богомазова А. А.* К вопросу об оснащении соловецких лодий: мачта и парус по данным делопроизводственных документов и художественным источникам / А.А. Богомазова // Беломорье и прилегающие территории: история и культура с древнейших времен до наших дней. – Архангельск – Лоция – 2020 – С. 161–168. (0,3 п.л.)

20. *Богомазова А. А.* Изображение морских судов на иконах прпп. Зосимы и Савватия Соловецких / А.А. Богомазова // «Христианство на Крайнем Севере». Материалы историко-краеведческой конференции. Двенадцатые Феодоритовские чтения – Мурманск – Издательство Мурманской епархии – 2020 – С. 442–461. (0,9 п.л.)

21. *Богомазова А. А.* Преодолевая водное пространство: морские суда на миниатюрах Вахрамеевского списка Жития преподобных Зосимы и Савватия / А.А. Богомазова // Вестник Университета Дмитрия Пожарского – 2020 – Т. 1. – № 17 – С. 24–44. (1 п.л.)